

Fahrzeugbestand Dampflok-Sammlung Falz in Falkenberg o. Bf.

Stand 08/2008

Betr.Nr	Hersteller	Bauj.	Bemerkungen
BR 22	ehem. preuß. P10 und DRG BR 39 (Reko.)		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'D 1'h3	22,980	127 to	2000 PS 110 Km/h
22 047	Linke-Hofmann	1924	DR 39 172 Dsp
22 073	Henschel	1924	DR 39 132 Dsp

BR 41	Schnellgüterzuglokomotive (Reko.)		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'D 1'h2	23,905	124 to	2100 PS 90 Km/h
41 1125	Schwartzkopf	1939	Reko. ex 41 125 Dsp
41 1289	Schichau	1939	Reko. ex 41 289 Dsp

BR 44	schwere Güterzuglokomotive mit 3 Zylindern		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'E h3	22,620	128 to	1910 PS 80 Km/h
44 105	Krupp	1939	DR 44 2105 HL
44 140	KM	1938	DR 44 2140 Dsp
44 154	Schichau	1938	DR 44 2154 Dsp
44 394	Henschel	1941	DR 44 2394 Dsp
44 687	WFL	1941	
44 1623	OLW Krenau	1942	Dsp

BR 50	Güterzuglokomotive (50 3500 bis 50 3708 Reko.)		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'E h2	22,940	104 to	1625 PS 80 Km/h
50 3517	MBA	1941	Reko. ex 50 1286
50 3518	Schichau	1941	Reko. ex 50 1008
50 3557	Krauß Maffei	1942	Reko. ex 50 2376
50 3568	Krupp	1942	Reko. ex 50 1728
50 3631	Borsig	1940	Reko. ex 50 160
50 3635	Henschel	1941	Reko. ex 50 1493
50 3642	BMAG	1941	Reko. ex 50 1306
50 3652	Henschel	1940	Reko. ex 50 575
50 36991	WLF	1941	Reko. ex 50 1205
50 3693	Jung	1942	Reko. ex 50 1614 Dsp

BR 52	Güterzuglok/Kriegslok. (52 8001-52 8200 Reko.)		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'E h2	22,975	100 to	1625 PS 80 Km/h
52 8008	Floridsdorf	1944	Reko. ex 52 7605
52 8009	Grafenstaden	1943	Reko. ex 52 1605 HL
52 8013	Esslingen	1944	Reko. ex 52 3734 HL
52 8021	Skoda	1943	Reko. ex 52 6684 HL
52 8023	Henschel	1944	Reko. ex 52 2706
52 8030	MBA	1944	Reko. ex 52 5012 Dsp
52 8035	Schichau	1943	Reko. ex 52 5761

Betr.Nr	Hersteller	Bauj.	Bemerkungen
52 8036	Grafenstaden	1943	Reko. ex 52 1617
52 8037	Henschel	1944	Reko. ex 52 712
52 8042	Floridsdorf	1943	Reko. ex 52 7122
52 8044	Krauß Maffei	1943	Reko. ex 52 3455 HL
52 8058	WLF	1944	Reko. ex 52 7717
52 8072	Henschel	1943	Reko. ex 52 2387
52 8083	BMAG	1944	Reko. ex 52 3699
52 8085	DWM Posen	1944	Reko. ex 52 4512
52 8089	Henschel	1944	Reko. ex 52 2649
52 8092	Grafenstaden	1943	Reko. ex 52 1604 Dsp
52 8100	DWM Posen	1943	Reko. ex 52 1145 Dsp
52 8102	Floridsdorf	1943	Reko. ex 52 7550
52 8104	Schichau	1943	Reko. ex 52 5584 HL
52 8117	WLF	1943	Reko. ex 52 7221
52 8122	Schwartzkopf	1943	Reko. ex 52 6390
52 8126	Borsig	1943	Reko. ex 52 362
52 8132	MBA	1944	Reko. ex 52 7789
52 8133	Esslingen	1943	Reko. ex 52 7793 ex 52 1505
52 8157	Floridsorf	1943	Reko. ex 52 6829
52 8170	Jung	1944	Reko. ex 52 3254
52 8175	Jung	1943	Reko. ex 52 3211 HL
52 8187	Henschel	1944	Reko. ex 52 2626
52 8194	BMAG	1943	Reko. ex 52 556

BR 100	Kleindiesellok (Kö)		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
B	6,000	17 to	90 PS 30 Km/h
100 371			DR 310 371
100 528			DR 310 528
100 757			DR 310 757
Kö BWF			ex. "Neues Deutschland"

V10	2-achs. Dieselmeh. Rangierlokomotive V10		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
B	6,940	20 to	100 PS 30 Km/h
V10 B			BWF
V10 C			ex Stadtwerke Bernau

BR 101	2-achs. Dieselhydraul. Rangierlokomotive DR V15		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
B	6,940	22 to	150 PS 33 Km/h
101 705	LB		DR 311 705

Betr.Nr	Hersteller	Bauj.	Bemerkungen
BR 102	2-achs. Dieselhydraul. Rangierlokomotive DR V22		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
B	6,940	23 to	220 PS 35 Km/h
102 009	LB		DR 312 009
102 072	LB		DR 312 072

BR 106	4-achs. Dieselhydraul. Rangierlokomotive DR V60		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
D	10,880	58 to	650 60 Km/h
106 078	LOB	1965	DR 346 078
106 660	LEW		DR 346 660
V60 D	LEW		ex Stadtwerke Bernau

BR E94	elektr. Güterzuglokomotive „deutsches Krokodil“		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
Co' Co'	18,000	124 to	5000 PS 80 Km/h
E94 058	AEG	1942	DR 254 058

weitere Besonderheiten

div. Tender der Bauarten: T10pr, T12pr, T21pr (2x), T26, T30 (2x), T31pr (2x), T32, T34 (3x)
 EDK1000 100 to. Kran
 verschiedene Güterwagen

Legende

DR Deutsche Reichsbahn (DDR)
DRG Deutsche Reichsbahn Gesellschaft
Dsp Dampfspender
ex ehemalig
HL Heizlokomotive
LGew Leergewicht
LüP m Länge über Puffer in Meter
Reko Rekonstruktion
Vmax Höchstgeschwindigkeit